

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**А/Д ОТ А/Д Р-256 ДО ПР-Т ЮБИЛЕЙНЫЙ, 6**  
**КМ 0+000 – КМ 1+048**  
**ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 4

Барнаул – 2021

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД а/д от а/д Р-256 до пр-т Юбилейный, 6 город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



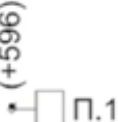
Транспортный светофор типа Т.1



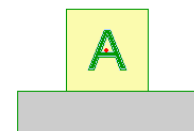
Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



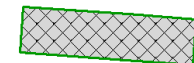
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



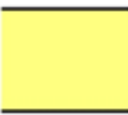
Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,  
цементобетон



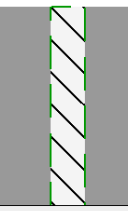
Покрытие проезжей части: грунт



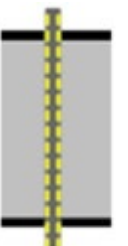
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная  
смесь



ИДН монолитной конструкции



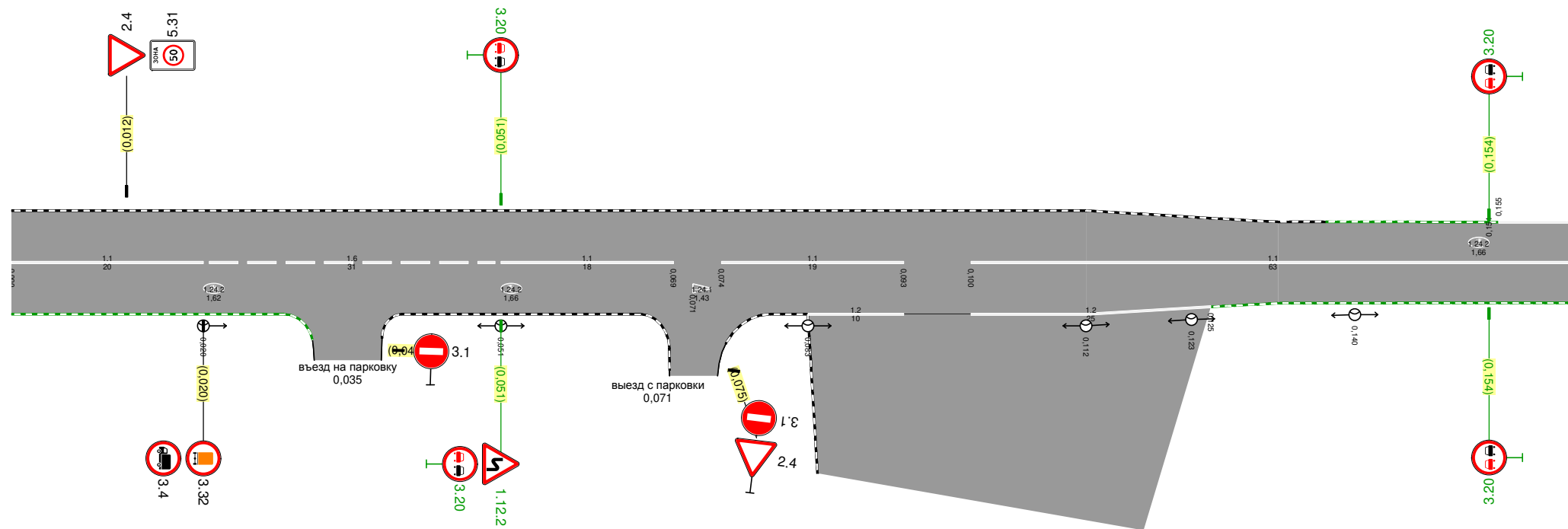
ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений  
ПДД

Тротуары слева		0,888 - 0,200; 1/2 м; а/д ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На раздельной		
Дорожная разметка следа	2-я от осевой	1/2 0,194 0,200	
	1-я от осевой	0,155 - 0,194	1/2 0,155 - 0,194

2. Искитим  
А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6  
0,000-0,200

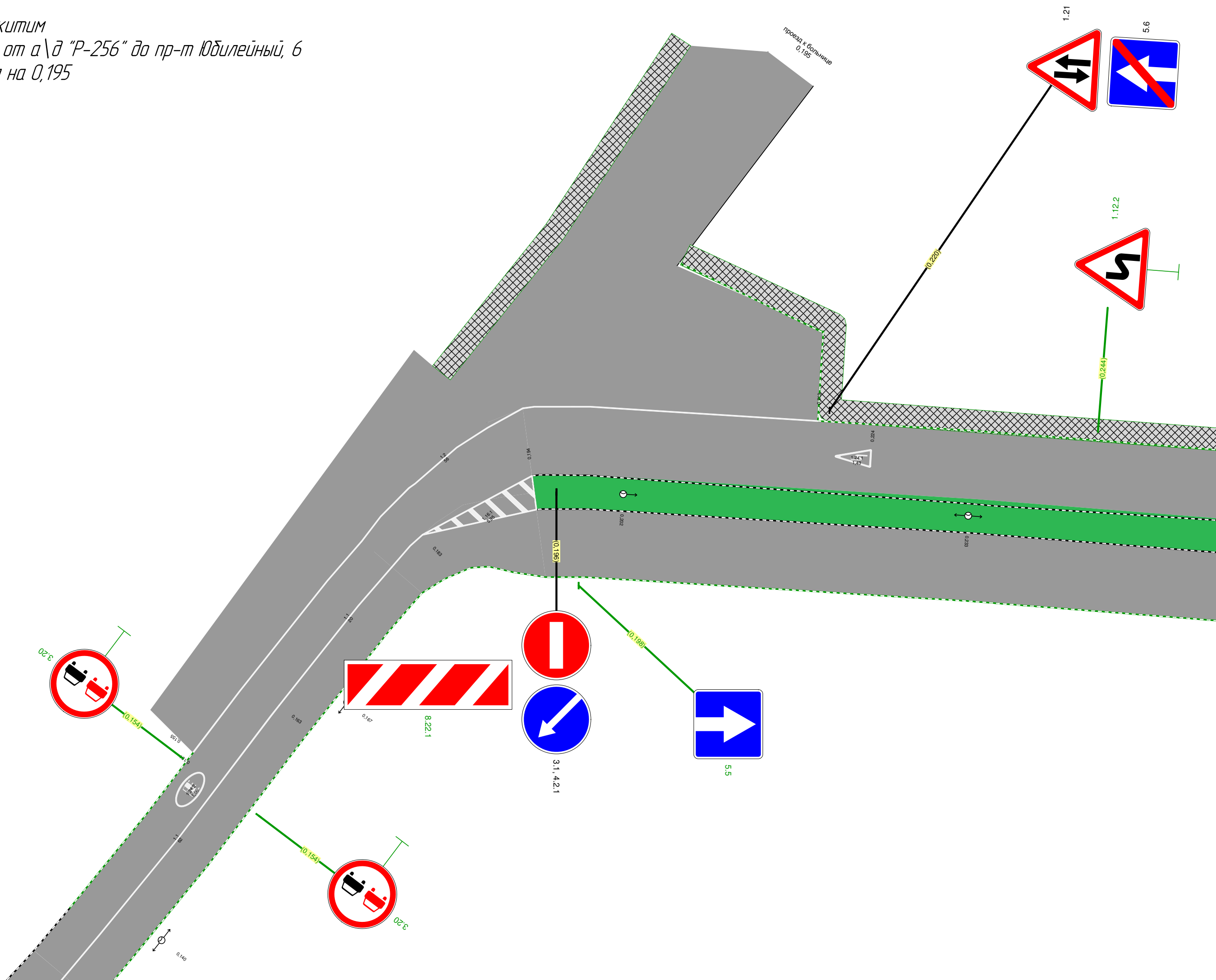


Узел на 0,195

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,020	16 0,020 - 0,051	11 0,051 - 0,069		11 0,074 - 0,093		11 0,100 - 0,163	11 0,163 - 0,183	
	1-я от осевой					12 0,083 - 0,093		12 0,100 - 0,125		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

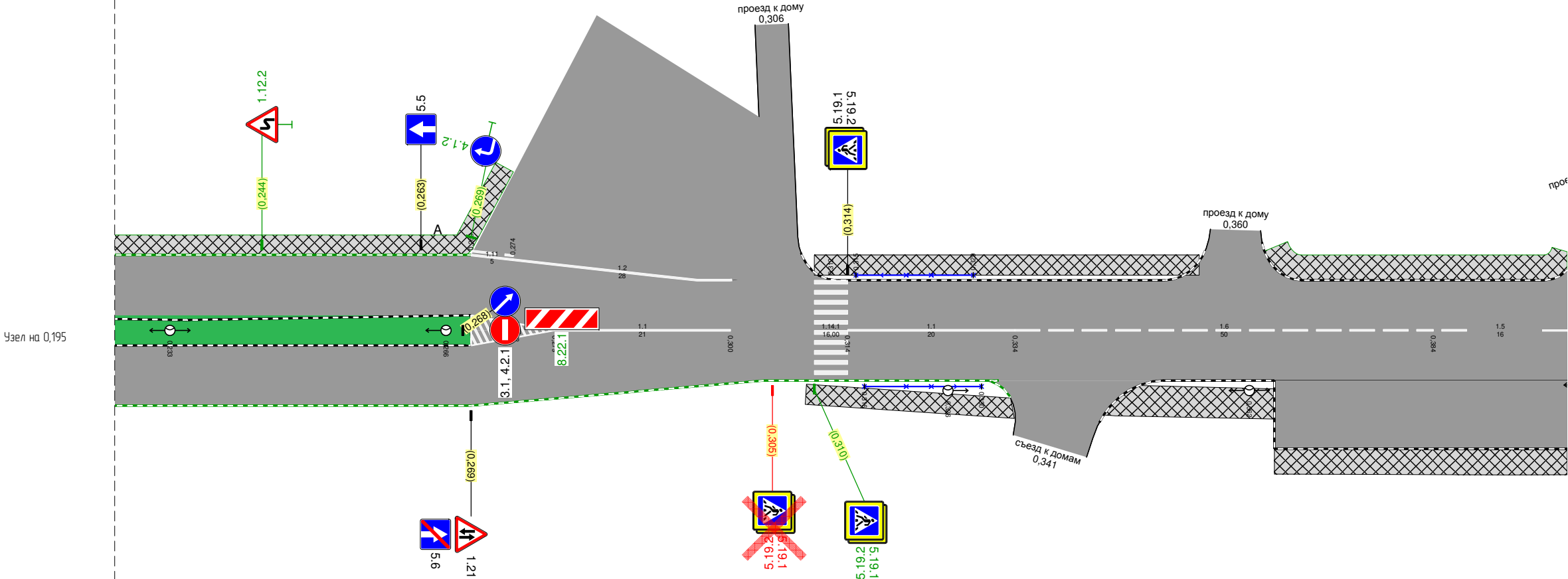
## 2. ИСКУПИТИМ

2. Искитим  
А \ д от а \ д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6  
Узел на 0,195



Тротуары слева		0,200 - 0,205, 15 м, а/д, ш 2,0 м		0,206 - 0,273, 167 м, а/д, ш 2,0 м		0,310 - 0,356, 146 м, а/д, ш 2,0 м		0,365 - 0,400, 135 м, а/д, ш 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							Пеш. огр-е 0,315 - 0,329	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 0,200 - 0,219							
	1-я от осевой				11 0,269 0,274	12 0,274 - 0,302			

г.Искитим  
А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6  
0,200-0,400



Дорожная разметка справа			11 0,279 - 0,300		11 0,314 - 0,334	16 0,334 - 0,384	15 0,384 - 0,400
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине					Пеш. огр-е 0,316 - 0,330	
Тротуары справа				0,309 - 0,334, 125 м, а/д, ш 2,0 м		0,346 - 0,365, 119 м, а/д, ш 3,0 м	0,365 - 0,400, 135 м, а/д, ш 2,5 м



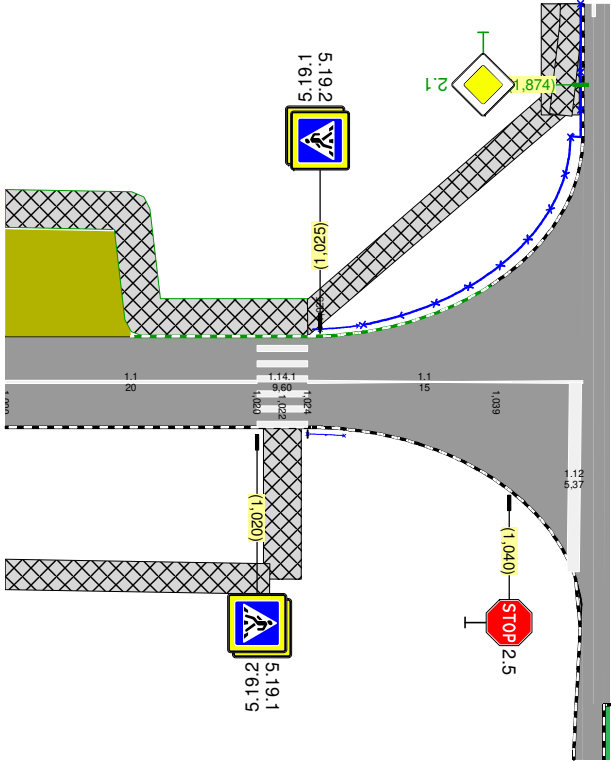






Тротуары слева		1000 - 1024, (24 м), а/д, ш. 2,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

г.Искитим  
А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6  
1000-1048



Дорожная разметка справа		11 1000 - 1020	11 1024 1029	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1000 - 1021, (21 м), а/д, ш. 2,0 м		

**Ведомость дорожных знаков**  
**А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.31	I	600×900	0,54		Установлено			
2	0,020	На обочине справа	3.32	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			3.4	II	D700	0,38		Установлено			
3	0,040	Примыкание справа "въезд на парковку" на 0,035	3.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0,051	На обочине слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0,051	На обочине справа	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
6	0,075	Примыкание справа "выезд с парковки" на 0,071	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.1	II	D700	0,38		Установлено			
7	0,154	На обочине справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0,154	На обочине слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0,187	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется			
10	0,196	На разделительной	3.1	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			4.2.1	II	D700	0,38		Установлено			
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Требуется			
11	0,198	На обочине справа	5.5	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
12	0,220	На обочине слева	1.21	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.6	II	B700	0,49		Установлено			
13	0,244	На обочине слева	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
14	0,263	На обочине слева	5.5	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
15	0,268	На разделительной	3.1	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			4.2.1	II	D700	0,38		Установлено			
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Требуется			
16	0,269	На обочине справа	1.21	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.6	II	B700	0,49		Установлено			
17	0,269	На обочине слева	4.1.2	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
18	0,305	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
19	0,310	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			

20	0,314	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
21	0,402	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	На объекте	0	
22	0,435	На обочине слева	3.25	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
23	0,455	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
24	0,505	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			1.17	II	A900	0,96		Требуется			
25	0,510	На обочине справа	1.23	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
26	0,525	На обочине справа	3.24	II	D700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
27	0,555	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
28	0,558	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
29	0,559	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
30	0,591	На обочине справа	3.28	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	II	700×350	0,24		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
31	0,591	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
32	0,591	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
33	0,595	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
34	0,595	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
35	0,610	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
36	0,612	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
37	0,639	На обочине слева	3.24	II	D700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
38	0,670	На обочине справа	3.25	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
39	0,679	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
40	0,679	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			1.17	II	A900	0,96		Установлено			

41	0,718	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,81		Установлено			
42	0,726	На обочине справа	1.17	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96		Требуется			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
43	0,726	На обочине слева	3.25	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
44	0,755	На обочине справа	3.24	II	D700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
45	0,776	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
46	0,776	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
47	0,790	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
48	0,790	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
49	0,794	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
50	0,794	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
51	0,808	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
52	0,809	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
53	0,829	На обочине слева	1.23	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
54	0,831	На обочине слева	3.24	II	D700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
55	0,856	Примыкание слева "проезд на парковку" на 0,860	1.23	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			1.17	II	A900	0,96		Установлено			
56	0,866	На обочине справа	3.25	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
57	0,899	Примыкание справа "проезд к ТЦ" на 0,903	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
58	0,906	Примыкание справа "проезд к ТЦ" на 0,903	5.5	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
59	0,915	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
60	0,941	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,81		К демонтажу			
61	0,972	Примыкание справа "проезд на парковку" на 0,968	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
62	1,013	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			

63	1,020	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
64	1,025	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
Итого установлено:		67									
Итого требуется:		27									
Итого к демонтажу		10									
Итого:		104									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6

№ км												Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	0,40	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 1,000	306,31	138,36	212,00	331,00	5,68	80,00	11,51	9	11	30,72	2	233,90
1,000 - 1,029	44,57					9,60						14,06
Длина, км	0,351	0,138	0,212	0,331	0,006							
Привед. длина, км	0,351	0,138	0,053	0,248	0,010							0,800
Площадь, м²	35,09	13,84	5,30	24,83	0,99	89,60	11,51	13,71	19,97	30,72	2,40	247,95

\*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению



## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,020	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
2	0,020	0,051	Ось	1.6	28,4		Краска	2,28		2,28	К нанесению
3	0,020	0,020	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,62		1,62	К нанесению
4	0,051	0,069	Ось	1.1	17,7		Краска	1,77		1,77	К нанесению
5	0,051	0,051	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
6	0,071	0,071	Правый край разделительной	1.24.1		1	Краска	1,43		1,43	К нанесению
7	0,074	0,093	Ось	1.1	18,7		Краска	1,87		1,87	К нанесению
8	0,083	0,093	Край 1-й полосы справа	1.2	9,9		Краска	0,99		0,99	К нанесению
9	0,100	0,163	Ось	1.1	61,9		Краска	6,19		6,19	К нанесению
10	0,100	0,125	Край 1-й полосы справа	1.2	27,6		Краска	2,76		2,76	К нанесению
11	0,154	0,154	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,66		1,66	К нанесению
12	0,155	0,219	Край 1-й полосы слева	1.2	68,4		Краска	6,84		6,84	К нанесению
13	0,163	0,183	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
14	0,183	0,194	Ось	1.16.1	11		Краска	5,95		5,95	К нанесению
15	0,204	0,205	Левая кромка примыкания	1.1	2,3		Краска	0,23		0,23	К нанесению
16	0,224	0,224	Край 1-й полосы слева	1.24.1		1	Краска	1,43		1,43	К нанесению
17	0,269	0,274	Край 1-й полосы слева	1.11	5,6		Краска	0,98		0,98	К нанесению
18	0,269	0,279	Ось	1.16.1	10		Краска	5,56		5,56	К нанесению
19	0,274	0,302	Левая краевая полоса	1.2	30		Краска	3,00		3,00	К нанесению
20	0,279	0,300	Ось	1.1	20,6		Краска	2,06		2,06	К нанесению
21	0,312	0,312	Край 1-й полосы справа	1.14.1	10		Краска	16,00		16,00	К нанесению
22	0,314	0,334	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
23	0,334	0,384	Ось	1.6	49,1		Краска	3,68		3,68	К нанесению
24	0,384	0,486	Ось	1.5	98,2		Краска	2,50		2,50	К нанесению
25	0,455	0,455	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
26	0,475	0,475	Правый край разделительной	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
27	0,486	0,536	Ось	1.6	49,1		Краска	3,68		3,68	К нанесению
28	0,525	0,525	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
29	0,535	0,535	Правый край разделительной	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
30	0,536	0,556	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
31	0,556	0,556	Край 1-й полосы справа	1.25	10		Краска	3,84		3,84	К нанесению
32	0,558	0,578	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
33	0,558	0,558	Край 1-й полосы справа	1.25	10		Краска	3,84		3,84	К нанесению
34	0,585	0,591	Ось	1.1	5,9		Краска	0,59		0,59	К нанесению
35	0,593	0,593	Край 1-й полосы справа	1.14.1	10		Краска	16,00	16,00	32,00	Нанесено
36	0,595	0,615	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
37	0,610	0,610	Край 1-й полосы справа	1.25	10		Краска	3,84		3,84	К нанесению
38	0,612	0,612	Край 1-й полосы справа	1.25	10		Краска	3,84		3,84	К нанесению
39	0,615	0,665	Ось	1.6	47,1		Краска	3,68		3,68	К нанесению
40	0,639	0,639	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
41	0,659	0,659	Левый край разделительной	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
42	0,665	0,704	Ось	1.5	38,3		Краска	0,96		0,96	К нанесению

43	0,679	0,679	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
44	0,698	0,698	Левый край разделительной	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
45	0,705	0,755	Ось	1.6	47,1		Краска	3,68		3,68	К нанесению
46	0,718	0,718	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
47	0,746	0,746	Правый край разделительной	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
48	0,755	0,755	Правый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
49	0,755	0,775	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
50	0,765	0,765	Правый край разделительной	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
51	0,775	0,775	Край 1-й полосы справа	1.25	10		Краска	3,84		3,84	К нанесению
52	0,777	0,777	Край 1-й полосы справа	1.25	10		Краска	3,84		3,84	К нанесению
53	0,777	0,782	Ось	1.1	4,9		Краска	0,49		0,49	К нанесению
54	0,792	0,792	Край 1-й полосы справа	1.14.1	10		Краска	16,00	16,00	32,00	К нанесению
55	0,794	0,806	Ось	1.1	11,8		Краска	1,18		1,18	К нанесению
56	0,807	0,807	Край 1-й полосы справа	1.25	10		Краска	3,84		3,84	К нанесению
57	0,809	0,829	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
58	0,809	0,809	Край 1-й полосы справа	1.25	10		Краска	3,84		3,84	К нанесению
59	0,821	0,821	Левый край разделительной	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
60	0,829	0,879	Ось	1.6	49,1		Краска	3,68		3,68	К нанесению
61	0,831	0,831	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
62	0,835	0,835	Левый край разделительной	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
63	0,879	0,950	Ось	1.5	67,7		Краска	1,74		1,74	К нанесению
64	0,895	0,895	Левый край разделительной	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
65	0,915	0,915	Левый край разделительной	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
66	0,950	1,000	Ось	1.6	49,1		Краска	3,68		3,68	К нанесению
67	1,000	1,020	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению
68	1,022	1,022	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60		9,60	Нанесено
69	1,024	1,039	Ось	1.1	32,1		Краска	3,21		3,21	К нанесению
Итого к нанесению							Все	189,67	16,00	205,67	

Ведомость пешеходных ограждений

А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,315	0,329	13,7	13,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,316	0,330	13,8	13,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,514	0,538	23,9	23,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,541	0,591	49,3	49,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,549	0,575	26,2	26,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
6	0,595	0,643	50,4	50,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	0,610	0,660	49,1	49,1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	0,656	0,662	6	6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	0,728	0,778	49,4	49,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
10	0,740	0,756	16,8	16,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
11	0,766	0,778	11,6	11,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
12	0,793	0,854	64,5	64,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
13	0,794	0,828	34,8	34,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
14	0,836	0,848	12,9	12,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
15	1,024	1,026	2,3	2,3			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
16	1,025	1,027	2,4	2,4			Иное	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			427,1	427,1							

Ведомость светофорных объектов

А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,581	примыкание	2	0		
2	0,785	примыкание	2	0		
Итого:			4			

Ведомость искусственного освещения

А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,167		7/7	147	7/7	147	0/0	0	Правая кромка
2	0,202	0,266		3/3	64	3/3	64	0/0	0	Разделительная
3	0,326	0,998		25/25	672	25/25	672	0/0	0	Правая кромка
Итого:				35/35	883	35/35	883			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,188	0,205	Слева	2,0		Асфальтобетон	17		17
2	0,206	0,273	Слева	2,0		Асфальтобетон	67		67
3	0,309	0,334	Справа	2,0		Асфальтобетон	25	25	
4	0,310	0,356	Слева	2,0		Асфальтобетон	46	46	
5	0,346	0,365	Справа	3,0		Асфальтобетон	19	19	
6	0,365	0,400	Слева	2,5		Асфальтобетон	35		35
7	0,365	0,462	Справа	2,5		Асфальтобетон	97	97	
8	0,409	0,461	Слева	2,5		Асфальтобетон	52		52
9	0,411	0,441	Слева	1,5		Асфальтобетон	30	30	
10	0,467	0,598	Справа	2,5		Асфальтобетон	131	131	
11	0,469	0,540	Слева	2,5		Асфальтобетон	71		71
12	0,481	0,481	Слева	2,5		Асфальтобетон	0	0	
13	0,548	0,577	Слева	2,5		Асфальтобетон	28		28
14	0,591	0,640	Слева	2,5		Асфальтобетон	49		49
15	0,608	0,781	Справа	2,5		Асфальтобетон	174	174	
16	0,654	0,731	Слева	2,5		Асфальтобетон	77		77
17	0,741	0,759	Слева	2,5		Асфальтобетон	18		18
18	0,764	0,780	Справа	1,0		Асфальтобетон	16	16	
19	0,765	0,780	Слева	2,5		Асфальтобетон	15		15
20	0,787	0,828	Справа	2,0		Асфальтобетон	41	41	
21	0,790	0,794	Справа	5,0		Асфальтобетон	4	4	
22	0,791	0,858	Справа	1,5		Асфальтобетон	67	67	
23	0,831	0,900	Справа	2,0		Асфальтобетон	69	69	
24	0,865	0,939	Слева	3,0		Асфальтобетон	74	74	
25	0,905	0,932	Слева	2,0		Асфальтобетон	27	27	
26	0,938	0,965	Справа	2,0		Асфальтобетон	27	27	
27	0,938	0,957	Слева	3,0		Асфальтобетон	19	19	
28	0,957	1,024	Слева	2,5		Асфальтобетон	67		67
29	0,971	0,981	Справа	2,0		Асфальтобетон	10	10	
30	0,989	1,021	Справа	2,0		Асфальтобетон	32	32	
31	1,022	1,022	Справа	2,5		Асфальтобетон	0	0	
Итого:							1404	908	496

Ведомость остановок общественного транспорта										
А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,265	Слева				Нет	130	75	—	—

Ведомость искусственных неровностей									
А\д от а\д "Р-256" до пр-т Юбилейный, 6									
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние	
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м			
1	0,557	По всей ширине дороги	Сборная	10,00	0,60	0,05	-	Установлено	
2	0,569	По всей ширине дороги	Монолитная	10,00	1,00	0,07	0,359	К демонтажу	
3	0,611	По всей ширине дороги	Сборная	10,00	0,60	0,05	-	Требуется	
4	0,703	По всей ширине дороги	Монолитная	10,00	1,00	0,07	0,359	К демонтажу	
5	0,776	По всей ширине дороги	Сборная	10,00	0,60	0,05	-	Установлено	
6	0,808	По всей ширине дороги	Сборная	10,00	0,60	0,05	-	Установлено	
	Установлено	3							
	Требуется	1							
	К демонтажу	2							

